

LEBENS LAUF

PETER HÖDL



PERSÖNLICHE INFORMATION

- Geburtsdatum: 23. September 1951
- Geburtsort: Graz
- Staatsangehörigkeit: Österreich
- Wohnadresse: A-8020 Graz, Franz-Steiner-Gasse 9
- verheiratet mit Helene Hödl
- Kinder: Robert und Claudia

AUSBILDUNG

- Maschinenbaustudium an der TU - Graz, KFZ und VKM
- Zivilingenieur für Maschinenbau
- Führungskräfteausbildung in Systempädagogik
- Verhandlungstraining, spez. Verhandlungen mit japanischen Kunden aus der Automobilindustrie
- Projektmanagement von globalen Projekten
- Ausbildung zum Spezialisten für Kommunikations- und Informationssicherheit
- Spezialisierung Unfallrekonstruktion und Unfallmechanik im Verkehrswesen und Fahrzeugsicherheit

BERUFLICHE TÄTIGKEIT

- **[1998 - dato] Managementconsulting**
Strategie- und Organisationsentwicklung, Geschäftsprozessentwicklung, Projektmanagement, Marketing und Salesorganisation, Innovationsmanagement, Know-How-Management, Outsourcing, Subjekt und Objektsecurity für sensible Unternehmensbereiche. Überleitung der Entwicklung in die Produktion für Gesamtfahrzeuge und Fahrzeugbauteile.
- **[2004 - dato] Zivilingenieur für Maschinenbau**
Beratung: Aufbau / Erweiterungen von technischen Anlagen, Auswahl der erforderlichen Maschinen, Erstellung von Ausschreiben, Selektion geeigneter Lieferanten, Beurteilung der Angebote.
Prüfung: gelieferter Einrichtungen, Leistung der Maschinen, Einhaltung der Lieferverträge.
Überwachung der Montage und Endabnahme.

- **[2005 - dato] Gerichtlich beeideter und zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeuge und Unfallrekonstruktion**
Erstattung von Gerichtsgutachten und Privatgutachten für die Landes- und Bezirksgerichte sowie für Versicherungen und Privatpersonen mit den Schwerpunkten:
Simulation von Straßenverkehrsunfällen,
Verkehrssicherheit: Straßenverkehr insbes. Kraftfahrzeuge,
Kfz-Reparaturen und Havarieschäden inkl. Bewertungen,
Fahrzeugbau: Straßenfahrzeuge.
- **[2006 – dato] Nichtamtlicher Sachverständiger (NASV)**
Befugnis zur Typisierung von spezifischen Änderungen an Pkw und Kombifahrzeugen der Klasse M1 als Nichtamtlicher Sachverständiger (NASV) des Landes Steiermark für folgende Umfänge:
Fahrwerk inkl. Reifen und Felgen, Anbauteile,
Motorveränderungen, (Chip Tuning + 30 % - 25 %), Abgasanlage,
Beleuchtungseinrichtungen,
Änderung von PKW auf LKW und umgekehrt bis 3,5 t Gesamtgewicht.

BERUFLICHER WERDEGRANG

- **[1980 - 1989] STEYR-DAIMLER-PUCH Fahrzeugtechnik:**
Akquisition von internationalen Entwicklungsprojekten,
Vertragsverhandlungen, Projektleitung.
Allradengineeringprojekte: Honda, Nissan, Mazda, Chrysler, Ford.
Überleitung Produktion, Produktionsplanung für Gesamtfahrzeuge,
Austausch von Technikern.
Konzeption Allrad-Sportfahrzeug mit Partnerfirmen aus Japan,
Frankreich, Deutschland und England.
- **[1989 - 1998] AVL LIST GmbH:**
[1989 - 1994] Assistent von Prof. Helmut List:
Konzeption von Strategien, Organisation von Geschäftsführungs- und Aufsichtsratsitzungen als Mitglied des Führungskreises,
Durchführung von unternehmensweiten Efficiencyprogrammen.
- **[1994 - 1998] Leitung des Bereichs Organisations- und Strategieentwicklung:**
Redesignprogramme der Motorenmesstechnik / Motorenentwicklung / Medizintechnik, Outsourcing zentrale EDV und Kopierzentrum
Geschäftsabwicklung mit Partnern, ISO Zertifizierung, Einführung von SAP R3

- **[1999 - 2004] MAGNA Steyr Fahrzeugtechnik:**
[1999 - 2001] Leitung des Bereichs Vorentwicklung:
Produktentwicklung, Material- und Fertigungstechnologien, neue Produktfelder, Methodenstudien, SW-Entwicklung, Simulation, Wissensmanagement, Förderungs- und Forschungsprogramme, Forschungsk Kooperationen.
- **[2001 - 2002] Vice President für Marketing & Sales – Prokurist**
Führung der Marketing & Sales Aufgaben von Magna Steyr Engineering (2000 Mitarbeiter, 6 Standorte weltweit)
Gestaltung von Kundenauftritten und Öffentlichkeitsarbeit.
- **[2002 - 2004] Aufbau und Leitung des Geschäftsfeldes**
"Alternativ angetriebene Fahrzeuge"
Entwicklung und Produktion von Fahrzeugen, weltweite Vermarktung bei allen führenden OEMs wie z.B. Daimler Chrysler, GM/Opel, BMW, FIAT, VW, Ford, Honda, Toyota, PSA,
Kryotechnologie Wasserstofftank für BMW,
EU-weites bzw. nationales Förderungsmanagement für F&E Programme: LH2-Storhy, K-NET Programm, LH2-Abgabestelle, Test- und Prüfzentrum
- **[2004 - 2005] Aufsichtsratsmitglied** Fa. Eberhard

SPRACHKENNTNISSE

- Englisch – sehr gute Kenntnisse (verhandlungsfähig)